

未来



全労協・郵政産業労働者
ユニオン長崎中郵支部
機関紙 「みらい」
NO. 4148
21年5月12日(木)
Tel・Fax 095-828-1953

「高得点者には報労」と言ううが 他人の採点結果が通知されることも 「本社ドラレコ」欠陥は、いつ改善される？

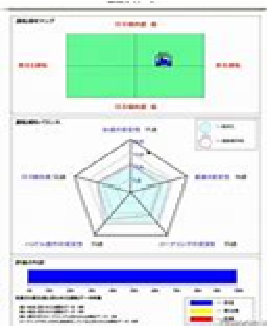
仲間と競争せず、弱い立場の人と共に団結して闘おう。

期間雇用社員の希望者全員への正社員化を。

ゆとり、均等待遇、なごみの差別。

ユニオンは労基法裁判に勝利したぞ！

運転中の映像記録はも
ちろん、走行距離・時間
やヒヤリハットが起きた
場所など、さまざまな運



おはようございます。
コロナウイルス感染拡
大が止まりません。先週
は、福岡中央・福岡東・
博多北（旧博多）・筑紫野
局など福岡の大規模局で
感染報告があり、窓口・
配達業務の休止など大き
な影響が出ました。
個人で出来る対策は限
られますが、マスクの適
切な着用と小まめな消
毒・手洗いで、感染リス
クは減らすことが出来ま
す。皆さん、今一度我が
身を振り返り、感染防止
対策を徹底させましょう。

高得点＝安全運転とは
限りませんが、高得点の
ポイントでもある「急な
加減速のないスムーズな
運転」は安全運転につな
がります。また「高得点
者への報労予算を準備
中」とも聞きます。「マ
スター」になれば幾ばくか
の報労がもらえるとな
ると、安全運転のモチベ

3階フロアー、第二集
配営業部作業エリアの後
ろに、各自の点数と高得
点者の表彰制度の「マス
ター取得者」一覧などが
掲示されています。診断
結果一覧表の点数を見て、
高得点を目指す社員も増
えてきたような気がしま
す。

転データを記録する「ド
ライブレコーダー」。
郵便局の四輪車に装着
されているドラレコは、
通信機能付きドラレコで
通称「本社ドラレコ」と
言われています。昨年1
月に本格運用が始まっ
て半年が経過しました。
「未来」では1月22日
号で、基本的な性能を紹
介しましたが、皆さんの
感想はどのようなもので
しょうか。

本社ドラレコなど

通信型ライブレコーダーの特徴

- ～ドライバーの運転状況を「見える化」～
・ドライバーの運転状況が「客観的データ」となり、グラフなどで「見える化」
- ～効率的・効果的な指導を実現～
・ドライバーの運転を WEB サイトでリアルタイムに確認
・ドライバーの運転状況を診断結果として把握可能
- ～点数データを基にドライバーにアプローチ～
・客観的・定性的なデータを基に、優良ドライバーを誉めやすい仕組み
・ドライバーの安全運転モチベーションを維持する機能も満載

シヨンも維持されると思
います。
しかしドラレコの本来
の役目は得点を競う事
ではありません。本社ドラ
レコの特徴については
「本社ドラレコボタン
通信」という形でポータ
ルサイトに掲載されてい
ます。これには「ドラレ
コは設置するだけでは事
故は減りません。うまく
活用し、つなげていきま
しょう」ともあります。
「本社ドラレコ」では、
毎日の運転状況が管理者
のパソコンに送られ、ド
ライバーの危険挙動や運
転状況を24時間リアル
タイムで把握可能です。
送られてくる診断結果を
活用して、乗務者の運転



しかし現時点では、こ
の本社ドラレコによる採
点にはいくつか欠陥があ
ります。
●車両一台につき、一
日一人分しか採点結果が
通知されない。

技能向上に向けた対話や、
危険運転などアラート情
報として送られてくる映
像を活用した「SKYI」
シートの作成・活用方法
なども紹介されています。
手間を惜しまず、活用し
てほしいと思います。

●月ごとの診断結果一
覧表に名前が掲載されな
い。
3階掲示板に張り出し
ている月ごとの診断結果
一覧表には、(乗車した)
全員の名前が掲載されて
いるわけではありません。
名前のない社員からは
「自分の平均点がわかっ
ていれば基準点を超える
ように頑張ったのに」と
言った声も聞きました。
「採点基準がわからない」というのはよく聞か
れますし、欠陥が放置され
ているのではと思います。
先日は、昼間乗務した
社員の運転を採点しなが
ら、(採点してない) 夜間
乗務した社員の名前が診
断結果(点数)に記載さ
れていました。
報労制度はモチベシ
ヨン維持につながると思
いますが、欠陥を改善し
ないと「本社ドラレコ」
による診断自体が理解さ
れないものになります。
早期の改良を求めます。

期間雇用パート労働者の皆さん！ 困りごとは職場の郵政ユニオンへご相談を。

1集-海江田, 2集-向井, 3集-山田, 支部・分会の役員へ。