

仲間と競争せず、弱い立場の人と共に団結して闘おう。

期間雇用社員の希望者全員の正社員化を。

めざせ、均等待遇。

なくそう差別！

ユニオンは労基法裁判に勝利するぞ！

ユニオンは労基法裁判に勝利するぞ！

17ピースサイクル報告 30年目の記念サイクル無事終了

未来



全労協・郵政産業労働者
ユニオン長崎中郵支部
機関紙 「みらい」
NO. 3780
17年8月18日(金)
・Fax 095-828-1953

1986年にスタートしたピースサイクル(以下PC)は1988年に広島から長崎まで繋がり今年が30周年の節目の年です。今回数年ぶりに長崎ネットも自転車です。平和を訴えへたを漕いできました。

8月7日午前10時、目的地の伊万里へ向け中郵支部の山田、瀧崎、退職者の松岡の3名が出発。13時、伊万里で玄海原発に申し入れ行動を行った先行のPC隊と合流しました。

14時、全体で記念撮影を行い、自転車7台、伴走車2台でこの日のゴールの佐世保

おはようございます。
お中元繁忙も終わり、一息つきたい所ですが、現場は欠区状態での業務運行が強行され社員への負担が増えています。欠区と言つ無理な業務を押し付けているのは会社の方です。忙しいからと言つのではなくきちんと休憩休息時間を取り、体をいたわりながらやりましょう。

に向けてスタート。途中コンビニでの休憩を挟みながら皆が順調にペダルを漕いでいきます。長崎の実走者2名(山田、松岡)も数年ぶりの自転車でしたが、曇り空という天候にも恵まれ快調な走りを見せました。PC隊は大したトラブルもなく予定通り17時半この日の宿、佐世保駅前のひらき旅館に到着しました。明日から参加するメンバーも合流し、午後7時から近くの居酒屋で懇親会を開催しました。懇親会には地元の市民団体の方も参加され、ピースサイクルへの熱い思いやこの30年の思い出などを語り、大いに盛り上がりました。

8月8日、この日は郵政ユニオンの福岡、広島、大阪の仲間、それとPC大分、PC北九州の仲間も加わり自転車13台、伴走車3台の総勢23名でゴールの長崎に向けてスタートしました。

ピースサイクルは自転車の台数が多くなれば絵になります。しかし走るスピードが一定にならなかつたり、パンクなどトラブルの確率が増えたりとマイナスの部分もありました。この日は午前中の進行が遅れた上に、大村の鈴田峠で自転車がパンク、修理を試みましたが結局無念のリタイヤとなりました。遅れを取り戻せない中でパンクで皆のテンションが下がる中、元気を

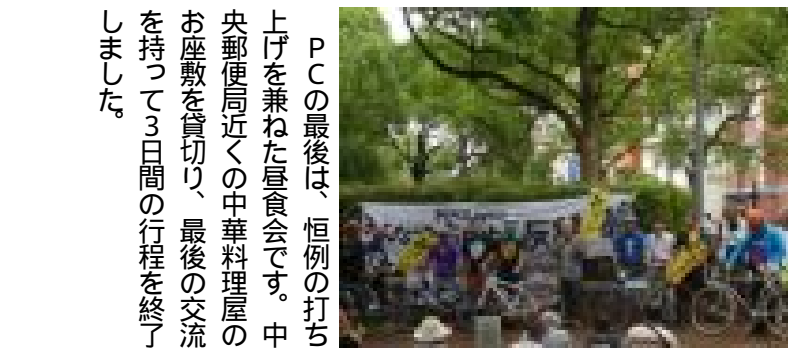


8月9日原爆の日、早朝の「長崎原爆朝鮮人犠牲者追悼早朝集会」への参加からこの日の行動はスタートしました。この集会は長崎在日朝鮮人の人権を守る会が呼び掛けて、原爆公園内の追悼碑前で参加者全員の沈黙から始まり、最後は一人ひとりが碑に花を一輪献花して終わりました。

9時からは、全国のピースサイクルの仲間や自治体・市民から寄せられた、長崎市長への平和メッセージを、長崎原爆資料館の館長に直接手渡し受け取ってもらいました。意見交換の時間もあり、県外



取り戻す出来事が起こります。なんと諫早で休憩中に近くに住む方からカンパを頂きました。恐らく、自転車の台数が多く目立つたのでしょう。これで一気に皆が元気になり長崎ルート最大の難所の日見峠をメンバー全員上り切りしました。予定の時間よりかなり遅い到着にはなりましたが、全員が怪我なく到着できたのはなによりでした。



PCの最後は、恒例の打ち上げを兼ねた昼食会です。中央郵便局近くの中料理屋のお座敷を貸切り、最後の交流を持って3日間の行程を終りました。

その後10時からのピースウィーク市民集會に参加しました。あいにくの雨模様で集會の開催も心配されましたが、何とか天気はもって、PCも紹介していただきました。11時2分皆が黙祷を行い、最後は市民平和宣言2017を読み上げ集會は終了しました。



のPC参加者を中心に発言してもらいました。

期間雇用パート労働者の皆さん! 困りごとは職場の郵政ユニオンへご相談を。

1 集-山本, 2 集-向井, 3 集-山田, 郵便-高田, ゆうちょ銀-上筋, 東-松岡, 他支部・分会の役員へ。