

仲間と競争せず、弱い立場の人と共に団結して闘おう。

期間雇用社員と正社員を区別せず、均等待遇を求め、男女差別なく働く権利を。

めざせ、均等待遇、なくその差別！

ユニオンは労働法裁判に勝利するぞ！

バイクでの配達は危険がいっぱい！ 誰か守ってくれるの？

未来



全労協・郵政産業労働者
ユニオン長崎中野支部
機関紙・「みらい」
NO. 3663
16年6月21日(火)
・Fax 095-828-1953

おはようございます。
梅雨に入ってから2週間近く
なりませんが、今年は空梅雨
かと思つほど雨が続きませ
ん。外回り組から言えばあ
りがたいことですが、その
代わり梅雨のまつただ中
言つのに、最高気温が30
度を超えたりと、体調管理
が難しい時期でもあります。
また夏期繁忙期もやって
きます。ただでさえ暑くて
バテ気味の中、過酷な配達
を強いられます。気を引き
締め業務に当たりましょう。

勿論私たちは、スピード
を抑えたり、駐車する場所
に気をつけたりなどしてい
ますが、それだけでこの種
の事故は防げるのでしょうか？



集配に使用される郵政バ
イクには、大きく分けると
原付一種(50cc以下)
と原付二種(51cc以上
125cc以下)がありま
す。違いは排気量や定格出
力、法定速度や積載量など
です。50cc以下のバイ
クの法定速度が30km/h
と言つのは皆さんよくご
存知のことと思います。
けれど積載制限について
も答えられますか？最大積
載量は原付一種は30kg
以下、原付二種は60kg
以下。共通部分では積載装
置の前後から0.3メート
ルをこえてはみ出さないこ
と。積載装置の左右から0
15メートルをこえてはみ
出さないこと。高さは地上
から2メートル以下となつ
ています。

配達員は、与えられた郵
便物やゆうパック(兼配合
む)を、何とか早くもちろ
ん正確にお客様のもとへ配
達しようと、頑張ります。
そんなあなたは「過積載」
したことはないと言ひ切れ
ますか？そんなに積載して
大丈夫ですか！「大丈夫。
まったく危険はありません」
と答えられる人、どれ
だけ居るでしょう。

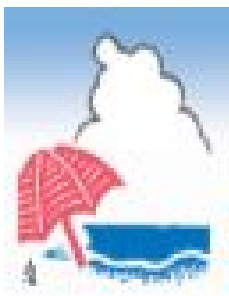
っているにもかかわらず、
過積載が一因となって事故
が起きればどうなるでしょ
うか？郵便局は過積載を黙
認して積ませているのでは
ないのか、と思われても仕
方ありません。



実際の配達で、最大積載
サイズを超える事は稀です
が(稀でも超えたらいいけ
ないのですが・・・)、重量オ
ーバー(特に原付一種のバ
イク)では、と思うことは
多々あります。原付一種の
バイクに30キロの米袋を
積載し、前(前輪の上)に集
配力パンを載せたら積載オ
ーバーです。原付一種バイ
クでの過積載違反点数は最
大3点、反則金も科せられ
ます。

反則切符を切られること
も重大事案ですが、過積載
は事故に結びつく可能性が
高くなります。ふらつき・
重量超過ゆえの転倒・制動
距離延長による追突・駐車
中のバイクの転倒など過積
載が要因となり危険度が増
す事故は多いです。
もし過積載が原因で交通
事故が起きた場合は、すべ
て自己責任でしょうか？中
庭での安全声かけ運動を行

は10万193名となって
おり、半数以上が女性にも
関わらず、専用休息室の設
置をはじめ、女性更衣室や
洗面所の改善など具体的な
課題が山積しています。
そのような劣悪な職場を
改善する為、女性部は様々
な取り組みを行っています。
毎年1月に春闘学習会を開
催しています。また全国定
期大会の後に女性部大会を
開催し、女性組合員の意見
や要求を集約しています。
日本郵便の「女性活躍室」
に、女性部独自の要求書と
して提出してきました。



私たちも、往復するのが
面倒・あるいは時間の短縮
のためと過剰に積載する場
合があります。業務効率を
最優先すると必ず「安全」
が犠牲になります。昨日ま
でこれまでは、大丈夫だつ
たから今日も大丈夫だとい
うことはありません。危険
に近づかないためにも、一
人ひとりが「業務効率」よ
り「安全」を優先させ無理
のない業務に務めましょう。
第5回全国大会議案より

- 2、女性部のとりくみ
第5回女性部大会を7月
に開催し、今年度の女性
部方針を決定します。
月1回女性部ニュースを
発行し、女性組合員の交
流をとりくみます。
「はたらく女性の中央集會」
「国際女性デー」「日本母親
大会」などの集會の成功に
向け、力を尽くします。
2017年に「郵政にはた
らく女性の全国交流集會」
を開催します。
- (3) 女性のとりくみ
1、郵政に働く女性の状況
2015年4月現在、郵政
で働く非正規社員のうち男
性は9万9150名、女性